



กำหนดการสัมมนา

เรื่อง “แนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม

โทรคมนาคมหรืออากาศยานไร้คนขับของประเทศ”

ของคณะกรรมการการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ

สภาผู้แทนราษฎร

วันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ณ ห้องประชุมสัมมนา B1 - 2 ชั้น B1 อาคารรัฐสภา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

วันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (สัมมนา)

เวลา ๐๘.๐๐ นาฬิกา - ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมสัมมนา

เวลา ๐๘.๐๐ นาฬิกา - อนุกรรมการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติเรื่องยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง
โดรน และอากาศยานไร้คนขับเพื่อการพัฒนา กล่าวรายงานการสัมมนา

เวลา ๐๘.๑๕ นาฬิกา - นายมนูญ ลีวัชรินทร์ ประธานคณะกรรมการการความมั่นคงแห่งรัฐ
กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร
กล่าวเปิดการสัมมนา

เวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา - การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมโดรน

๑. การประยุกต์ใช้งานอากาศยานไร้คนขับ

๑) ด้านความมั่นคง โดย ผู้แทนกรมยุทธการทหารเรือ

๒) ด้านการเกษตร โดย นายทวีพงศ์ สุธรรมพันธุ์ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ

๓) ด้านการสำรวจ โดย รศ.ไพศาล สันติธรรมนนท์ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ

๔) ด้านสนับสนุนการปฏิบัติงานท้องถิ่น โดย เทศบาลเมืองแม่เหิยะ

๕) ด้านอุบัติเหตุและภัยพิบัติ โดย ผู้แทนสมาคมตอบโต้ภัยพิบัติ ประเทศไทย

๖) ด้าน Logistics โดย ดร. ธนากร ทรัพย์สุขบวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอวิลอน โรโบติกส์ จำกัด

เวลา ๑๐.๒๐ นาฬิกา - รับประทานอาหารว่าง

เวลา ๑๐.๓๐ นาฬิกา ๒. การพัฒนาอุตสาหกรรมโดรน

๑) ด้านการผลิต โดย ดร. มหิศร ว่องผาติ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท เอชจี โรโบติกส์ จำกัด

๒) การซ่อมบำรุงและฝึกอบรมบุคคล โดย ศ.ประสาทพร วงษ์คำซ่าง
ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ

๓) นโยบาย EEC กับการพัฒนาโดรน โดย ผู้แทนคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๔) การส่งเสริมผู้ประกอบการโดรน โดย ผู้แทนสำนักงานส่งเสริม
เศรษฐกิจดิจิทัล (Depa)

เวลา ๑๑.๑๐ นาฬิกา

๓. การควบคุมและกำกับดูแลโดรน

- ๑) การอนุญาตและกำกับดูแลโดรน โดย ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ๒) การบริหารจัดการ Air Space โดย ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ๓) การบริหารจัดการคลื่นความถี่และ 5G สำหรับโดรน โดย ผู้แทนคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- ๔) ปัญหาอุปสรรคการจัดการบริหารการสื่อสาร โดย ผศ. วิทยากร อัครวิเศษ ที่ปรึกษาประจำคณะอนุกรรมการ
- ๕) Anti - Drone โดย ผู้แทนศูนย์บังคับและต่อต้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (โดรน) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา

- รับประทานอาหารกลางวัน

เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา

- ประชุมระดมความคิดเห็น (Focus Group) เรื่อง แนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการวิทยุการบินหรืออากาศยานไร้คนขับของประเทศ

เวลา ๑๔.๔๕ นาฬิกา

- รับประทานอาหารว่าง

เวลา ๑๕.๑๕ นาฬิกา

- ประชุมระดมความคิดเห็น (Focus Group) (ต่อ)

เวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา

- สรุปประเด็นความคิดเห็น

****หมายเหตุ** กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



โครงการสัมมนา

เรื่อง “แนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม โดรนหรืออากาศยานไร้คนขับของประเทศ”

จัดโดย คณะกรรมการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติ
และการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร
ในวันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ณ ห้องประชุมสัมมนา B1 - 2 ชั้น B1 อาคารรัฐสภา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการและเหตุผล

การปกครองระบอบประชาธิปไตยมีหลักการพื้นฐานที่สำคัญที่สุดคือ อำนาจในการปกครองประเทศมีจุดยึดโยงกับประชาชน มีกฎกติกาสูงสุดมาจากความตกลงร่วมกันของคนในสังคม เรียกว่า รัฐธรรมนูญ ซึ่งประกอบด้วยหลักประกันด้านสิทธิเสรีภาพ และความสัมพันธ์ระหว่างสถาบันทางการเมือง ทั้งนี้อำนาจในการปกครองในระบอบประชาธิปไตยนั้น แบ่งแยกได้เป็นอำนาจฝ่ายบริหาร ฝ่ายนิติบัญญัติ และฝ่ายตุลาการ โดยทั้ง ๓ อำนาจต่างตรวจสอบและถ่วงดุลซึ่งกันและกัน ในส่วนฝ่ายนิติบัญญัติ หรือองค์กรรัฐสภา มีหน้าที่ในการตราตัวบทกฎหมาย ควบคุมการบริหารราชการแผ่นดิน อนุมัติให้ความเห็นชอบในกิจการต่างๆ รับเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชน และรักษาความเป็นกฎหมายสูงสุดของรัฐธรรมนูญ ซึ่งเมื่อกิจการของฝ่ายนิติบัญญัติมีปริมาณมาก จึงมีการตั้งคณะบุคคลขึ้นมาช่วยเหลือกิจการของสภาตามที่ได้รับมอบหมาย ทั้งการแสวงหาข้อมูล การกลั่นกรองเรื่องเพื่อให้สภาพิจารณา การสืบสวนหาข้อเท็จจริง เพื่อความคล่องตัวในการทำงานของสภา ซึ่งคณะบุคคลที่ว่าเป็นคือ คณะกรรมาธิการ (Committee) มีอำนาจหน้าที่กระทำการหรือพิจารณาสอบหาหรือศึกษาเรื่องใดๆ อันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของสภา ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๒๙ และตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙๐

ตามบทบัญญัติกฎหมายดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมาธิการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ ได้รับมอบหมายจากสภาผู้แทนราษฎร ให้มีหน้าที่และอำนาจกระทำการ พิจารณาสอบหาข้อเท็จจริง หรือศึกษาเรื่องใด ๆ ที่เกี่ยวกับความมั่นคงแห่งรัฐ การค้าชายแดน การค้าผ่านแดน จุดผ่านแดนถาวร จุดผ่านแดนชั่วคราว จุดผ่อนปรนเพื่อการค้า ช่องทางธรรมชาติ และช่องทางตามกฎหมายศุลกากร การเดินทางข้ามแดนการจัดการและการดูแลแรงงานข้ามแดน การส่งเสริมความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน และเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหาและการพัฒนาชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ โดยเฉพาะปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง ทั้งเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งเป็นกลไกหนึ่งของฝ่ายนิติบัญญัติ

การพิจารณาศึกษาของคณะกรรมการ พบว่า การประยุกต์ความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศอันนำไปสู่การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน และยกระดับโครงสร้างทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ ทั้งนี้ คณะกรรมาธิการได้เล็งเห็นว่าการพัฒนาเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ หรือ Unmanned Aerial Vehicle (UAV) ถือเป็นนวัตกรรมทางเทคโนโลยีที่มีประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคมหลายมิติ ปัจจุบันอากาศยานไร้คนขับมีความสำคัญ

ต่อบทบาทภารกิจหลายกรณี เช่น การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน (Emergency response) การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม (Humanitarian aid) การบรรเทาภัยพิบัติ (Disaster relief) การอนุรักษ์ (Conservation) การควบคุมโรค (disease control) การดูแลสุขภาพ (Healthcare) การเกษตร (Agriculture) พลังงาน (Energy) การก่อสร้าง (Construction) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure development) ประกันภัย (Insurance) อสังหาริมทรัพย์ (Real estate) การวางผังเมือง (City planning) การขนส่งส่วนบุคคล (Transportation) สายการบิน (Aviation) โทรคมนาคม (Communication) เป็นต้น อนึ่ง การผลักดันอุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติหลายประการ อาทิ สนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน กล่าวคือ เทคโนโลยีในการใช้อากาศยานไร้คนขับได้รับการยกย่องเป็นนวัตกรรมสำคัญในอนาคตที่สามารถที่จะเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันเพื่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจเป็นการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ทรัพยากรต่าง ๆ หลากหลายอุตสาหกรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์การพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับและองค์ความรู้จากภารกิจที่หลากหลาย สามารถที่จะนำมาต่อยอดในการพัฒนาศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ในการแข่งขันในหลายอุตสาหกรรม เช่น อุตสาหกรรมการเกษตร การสำรวจทรัพยากรธรรมชาติ การบรรเทาภัยพิบัติการควบคุมโรค เป็นต้น หรือแม้กระทั่ง ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอากาศยานไร้คนขับสามารถนำไปใช้เพื่อพัฒนาระบบภูมิศาสตร์สนเทศ เช่น การสำรวจระยะไกล (Remote sensing) เพื่อเพิ่มความแม่นยำในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยสามารถที่จะนำองค์ความรู้ใหม่มาต่อยอดอดีตและบริหารจัดการทรัพยากรที่หายากได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับของประเทศไทยพบว่าประสบกับปัญหาและอุปสรรคอยู่หลายอย่าง ไม่ว่าจะเป็นประเด็นของมาตรการทางกฎหมายที่ไม่รองรับการใช้งานและส่งเสริมเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ รวมถึงมาตรการทางภาษีอากรที่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับของประเทศไทย การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับในประเทศไทยเกือบทั้งหมดเป็นการนำเข้าอากาศยานไร้คนขับจากต่างประเทศ ทั้งที่ประเทศไทยมีองค์ความรู้และผู้เชี่ยวชาญที่สามารถบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับภายในประเทศได้ หากแต่ขาดการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐอย่างเป็นระบบ

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมาธิการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร เล็งเห็นถึงความสำคัญของการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมโดรนและชलयานไร้คนขับของประเทศ จึงได้มีมติตั้งคณะอนุกรรมการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติเรื่องยานยนต์ไฟฟ้าตัดแปลง โดรน และชलयานไร้คนขับเพื่อการพัฒนาขึ้นมาเพื่อพิจารณาศึกษาในเรื่องดังกล่าว เพื่อจัดทำรายงานและข้อเสนอเกี่ยวกับแนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมโดรนและชलयานไร้คนขับของประเทศ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ข้อเสนอดังกล่าวมีความสมบูรณ์ครบถ้วนและเกิดประโยชน์กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงมีมติให้จัดสัมมนาเรื่อง “**แนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับของประเทศ**” ขึ้นเพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมโดรนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนเรียนรู้ก้าวต่อไปของการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าว ทั้งในบริบทการกำกับดูแล

ควบคู่ไปกับการส่งเสริม พัฒนา การประยุกต์ใช้ ตลอดจนการสร้างมาตรฐานของอุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับ รวมทั้งผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Competitive advantage) ของอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ที่สามารถแข่งขันกับนานาชาติอาจจำแนกได้หลัก ๆ แต่ ละด้าน ได้แก่ ๑) การทหารและความมั่นคงของชาติ (Military & National security) ๒) การเกษตรแม่นยำ (Precision agriculture) หรือเกษตรอัจฉริยะ (Smart Agriculture) ๓) การทำแผนที่และการสำรวจ (Mapping & Survey) ๔) การเฝ้าระวังและตรวจสอบความปลอดภัย (Surveillance & Monitoring) ๕) การจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency management) หรือการจัดการภัยพิบัติ (Disaster management) ๖) ความบันเทิง (Entertainment) ให้มีความรู้ ความชำนาญ รวมไปถึงการนำระบบจัดการจราจร ทางอากาศของโดรนมาใช้งานเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ และเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

อนึ่ง การสัมมนาครั้งนี้จะเป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการในฐานะเป็นกลไกหนึ่งของฝ่ายนิติบัญญัติเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไปเกี่ยวกับการส่งเสริม และสนับสนุนอุตสาหกรรมโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ

๒. เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ก้าวต่อไปของการพัฒนาอุตสาหกรรมโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับ ทั้งในบริบทการกำกับดูแลควบคู่ไปกับการส่งเสริม พัฒนา การประยุกต์ใช้ ตลอดจนการสร้างมาตรฐานของอุตสาหกรรมดังกล่าว มาตรฐานอากาศยานไร้คนขับ และผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับให้มีความรู้ ความชำนาญ รวมไปถึงการนำระบบจัดการจราจรทางอากาศของโดรนมาใช้งานเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ

๓. เพื่อพิจารณาสนับสนุนและส่งเสริมให้คณะกรรมการความมั่นคงแห่งรัฐกิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร ซึ่งเป็นกลไกฝ่ายนิติบัญญัติได้มีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมอันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของคณะกรรมการ

๓. วิธีดำเนินการโครงการ

การประชุมเสวนาและประชุมระดมความคิดเห็นจากผู้แทนหน่วยงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ภาคประชาสังคม สื่อมวลชน ประชาชน และผู้สนใจทั่วไปและเปิดเวทีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นแก่ผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อรับฟังปัญหาในระดับพื้นที่ และร่วมกันหาแนวทางในการแก้ไข

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมสัมมนา ประกอบด้วย

๑) หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับ

๒) ภาคประชาสังคม สื่อมวลชน ประชาชน และผู้สนใจทั่วไป

๓) คณะกรรมการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติ และการปฏิรูปประเทศ

สภาผู้แทนราษฎร

๔) คณะอนุกรรมการการพิจารณาศึกษาการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติเรื่อง ยานยนต์ไฟฟ้าตัดแปลง โดรนและชलयานไร้คนขับเพื่อการพัฒนา

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

วันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ นาฬิกา

๖. ผลคาดว่าจะได้รับ

๑) คณะกรรมาธิการและคณะอนุกรรมาธิการได้รับทราบความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป

๒) ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประเด็นการพัฒนาอุตสาหกรรมโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับ ทั้งในบริบทการกำกับดูแลควบคุมไปกับการส่งเสริม พัฒนา การประยุกต์ใช้ ตลอดจนการสร้างมาตรฐานของอุตสาหกรรมดังกล่าว มาตรฐานอากาศยานไร้คนขับ และผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับให้มีความรู้ความชำนาญ รวมไปถึงการนำระบบจัดการจราจรทางอากาศของโดรนมาใช้งานเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ

๓. นำผลสรุปจากเวทีสัมมนาสนับสนุนประกอบในการจัดทำกรขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมโดรนหรืออากาศยานไร้คนขับของประเทศของคณะกรรมาธิการความมั่นคงแห่งรับ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ

๔) การดำเนินงานของคณะกรรมาธิการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผลตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๒๙ และตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙๐

๗. งบประมาณ

งบประมาณคณะกรรมาธิการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร



แบบตอบรับการเข้าการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น
เรื่อง “แนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรม
โดรนหรืออากาศยานไร้คนขับของประเทศ”
จัดโดยคณะกรรมการความมั่นคงแห่งรัฐ กิจการชายแดนไทย ยุทธศาสตร์ชาติ
และการปฏิรูปประเทศ สภาผู้แทนราษฎร
วันอังคารที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ณ ห้องประชุมสัมมนา B1 - 2 ชั้น B1 อาคารรัฐสภา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

ชื่อ ตำแหน่ง

หน่วยงาน

โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail.....

ลงชื่อ

(.....)

วันที่/...../.....

- สามารถเข้าร่วมสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นได้
- ไม่สามารถเข้าร่วมสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น
- ไม่สามารถเข้าร่วมสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น แต่ส่งผู้แทนเข้าร่วมดังนี้

จำนวนผู้แทนเข้าร่วมสัมมนา.....คน

๑. ชื่อ- สกุล (นาย/ นาง/ นางสาว)

ตำแหน่ง

โทรศัพท์.....

๒. ชื่อ- สกุล (นาย/ นาง/ นางสาว)

ตำแหน่ง

โทรศัพท์.....

๓. ชื่อ- สกุล (นาย/ นาง/ นางสาว)

ตำแหน่ง

โทรศัพท์.....